



CITTÀ DI MASSAFRA

Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO REGOLAMENTO PER L'ISTITUZIONE DI STALLI DI SOSTA PER IL CARICO E SCARICO MERCI

L'anno **duemilaquindici** addì **28** del mese di **maggio** alle ore **09.00** nella sala delle adunanze consiliari della sede Municipale di Piazza Garibaldi previo invito diramato nei modi e termini di legge, si riunisce il Consiglio Comunale, convocato in seduta straordinaria in 2^a conv Presiede il vice Presidente **G Ventura** assistito dal Segretario Generale D.ssa Perrone Francesca effettuato l'appello sono presenti:

N° Ord	COGNOME E NOME	PRES	ASS	N° Ord	COGNOME E NOME	PRES	ASS
1	PILOLLI Domenico Giovanni		X	13	DE GIORGIO Antonio		X
2	GIANNOTTA Cosimo Damiano	X		14	VENTURA Giovanni	X	
3	CONVERTINO Floriano		X	15	PUTIGNANÒ Giovanni		X
4	LUDOVICO Maurizio	X		16	MICCOLIS Vito Antonio	X	
5	MIOLA Francesco	X		17	MAZZARANO Michele		X
6	MEO Stefano	X		18	QUERO Giovanni	X	
7	D'ERI Antonio		X	19	CONVERTINO Luigi		X
8	LAGHEZZA Antonio		X	20	MIRAGLIA Giuseppe	X	
9	CONVERTINO Davide		X	21	MASSARO Vita		X
10	MARAGLINO Vito	X		22	ZANFRAMUNDO Nicola	X	
11	PIZZARELLI Cosimo	X		23	COFANO Giuseppe		X
12	PELILLO Fernando		X	24	BACCARO Maurizio		X
				XX			
				25	SINDACO TAMBURRANO Martino	x	

Proposta della Ripartizione _____ AA.GG. _____

Il Dirigente **Dot. Egidio Zingarelli**

Parere di Regolarità Tecnica (art.49 d.lgs. 18.08.2000 n.267)

Visto con parere _____

Il Dirigente **Dot. Egidio Zingarelli**

Li _____

Parere di Regolarità Contabile (art.49 d.lgs. 18.08.2000 n.267)

Visto con parere _____

Li _____

Copertura Finanziaria (art. 151 comma 4 d.lgs. 18.08.2000 n.267)

Partecipa il Segretario Generale D.ssa Francesca Perrone

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero dei presenti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta

RELAZIONE DELL'UFFICIO

Premesso che:

l'art 7 del vigente C.d S " *Regolamentazione della circolazione nei centri urbani*" all'art 1 comma g testualmente recita : *che nei centri abitati i Comuni possono con ordinanza del Sindaco prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e scarico di cose;*

Il Comune di Massafra è uno dei centri con notevole richieste da parte di commercianti per avere il piazzale di sosta per carico e scarico merci;

Considerato altresì che l'istituzione di aree di sosta a pagamento, già attivate in precedenza sul territorio con Deliberazione di Giunta Comunale, ha rappresentato un utile strumento volto a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo in particolare, la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta al fine di:

- *Favorire un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi;*
- *Assicurare certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso veicoli in disordinata ricerca di destinazione, e, conseguentemente, anche il carico inquinante.*

Ritenuto alla luce delle considerazioni su espresse, che permangono le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (*migliore accessibilità ai servizi e qualità della vita*) ed economico (*migliorare gestione dei tempi di approvvigionamento delle merci da parte dei negozi, attività economiche,*) poter procedere alla rimodulazione delle aree di parcheggio destinate alle operazioni di carico e scarico delle merci, nonché alla regolamentazione dell'orario di svolgimento di tali operazioni;

Rilevate le numerose attività commerciali e di pubblico esercizio, presenti nel territorio comunale, i quali a causa dei necessari approvvigionamenti di merci e prodotti, utilizzano e richiedono servizi di consegna merce con veicoli adibiti a tale scopo;

Preso atto che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti circolano in qualsiasi ora della giornata e pertanto il più delle volte sono causa di rallentamenti e/o intralcio alla circolazione veicolare;

Ritenuto opportuno e necessario, onde prevenire eventuali rallentamenti e/o intasamenti della già caotica circolazione veicolare, dovuta alle strade non più idonee


ad assorbire una così copiosa presenza di veicoli in circolazione, regolamentare le operazioni di carico e scarico delle merci in tutto il T.C;

Ritenuto alla luce delle considerazioni su espresse, finalizzate a migliorare le condizioni a carattere ambientale (*migliorare accessibilità ai servizi e qualità della vita*) poter proporre l'allegato regolamento sull'utilizzo degli stalli di sosta destinati alle operazioni di carico e scarico delle merci;

Visto l'art 7, comma 1, lettera g) ai sensi del quale con ordinanza del Sindaco è possibile prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzata per il carico e lo scarico di cose;

Ritenuto opportuno, meglio definire, ed uniformare le operazioni di carico e scarico merci;

Visto il Vigente C.d S

Il Dirigente

Dott. Egidio Zingarelli

IL CONSIGLIO COMUNALE

Letta la relazione dell'Ufficio:

Viste le disposizione del C.d S sopra richiamate;

Acquisiti sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi del 1° comma dell'art 49 del D.Lgs 267/2000, i pareri di regolarità tecnica e finanziaria dei responsabili dei servizi competenti;

Dato atto che la presente proposta è stata discussa nell'apposita Commissione Consiliare del __22 – 27 aprile 2015

Si da atto che prima della votazione escono dall'aula i consiglieri Cofano, Baccaro, Convertino Davide, De Giorgio ed entra in aula il Consigliere Quero

Con il seguente esito della votazione espressa per appello nominale, accertata e proclamato dal Presidente del Consiglio:

Presenti **12** assenti **13** (Pilolli, Convertino Floriano D'eri, Laghezza, Cofano, Baccaro, Convertino Davide, Pelillo, Putignano, Mazzarano, Convertino Luigi, Massaro De Giorgio) _ Voti Favorevoli **12** _____
Voti Contrari **////** _ Astenuti **////** _

DELIBERA

Per le motivazioni analiticamente espresse in premessa;

- 1) Di approvare l'allegato Regolamento Comunale per l'istituzione di stalli di sosta per il carico e scarico merci;

Successivamente con il seguente esito di votazione espressa per alzata di mano così accertata:

Presenti **12** assenti **13** (Pilolli, Convertino Floriano D'eri, Laghezza, Cofano, Baccaro, Convertino Davide, Pelillo, Putignano, Mazzarano, Convertino Luigi, Massaro De Giorgio)_ Voti Favorevoli **12** _____
Voti Contrari **////** _ Astenuti **//////** _

Il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 comma 4 del D.Lvo 267/2000



CITTÀ di MASSAFRA

Provincia di TARANTO

Oggetto: Regolamento per l'istituzione di stalli di sosta per il carico e scarico merci.

Art. 1

Oggetto e campo di attuazione

1.1 La presente regolamentazione, visto che l'articolo 7 c.1° let. g) del D. Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 - *Nuovo Codice della Strada* (N.C.d.S.) e successive modificazioni ed integrazioni (s.m. ed i.) recita così: "Nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del sindaco, prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose", ha per oggetto i criteri volti a disciplinare gli orari e riservare in forma permanente e gratuita una porzione di strada ai veicoli adibiti al trasporto di merci per il rifornimento degli esercizi commerciali, artigianali e utenze non domestiche, per il tempo strettamente necessario ad effettuare le operazioni di carico e scarico.

Art. 2

Definizione della sosta

2.1 Ai sensi dell'art. 3 c. 1°- def. 9 del D. Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 del N.C.d.S. e s. m. ed i., la sosta è un momento della circolazione. E' destinata a tutte le tipologie di veicoli, anche in caso di parcheggio riservato a una particolare categoria ed individuata con spazi di sosta.

Art. 3

Orario e sosta dei veicoli riservata al carico e scarico merci

3.1 Per consentire il carico o scarico merci, l'obiettivo del presente regolamento, al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, detta i criteri per indicare gli spazi da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, di cui all'art. 7, c. 1°, let. "g" del N.C.d.S. e s. m. ed i.;

3.2 Nella individuazione delle aree indicate al precedente comma si dovrà prendere in considerazione:

- a) della disciplina della circolazione e della struttura della strada o della zona e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale;
- b) dell'effettiva necessità da parte del richiedente, dell'orario delle forniture e, quindi, delle conseguenti operazioni di carico e scarico delle cose;
- c) della posizione e realizzazione dello spazio di sosta riservato al carico e scarico delle cose, con annessa segnaletica verticale ed orizzontale.

Art. 4

Orario e Operazioni carico-scarico merci

4.1 Gli orari di servizio per l'approvvigionamento delle merci, al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, tenuto conto delle ore di punta del



CITTÀ di MASSAFRA

Provincia di TARANTO

movimento veicolare e pedonale, della necessità che detti orari non coincidono con i periodi di punta della frequentazione pedonale agli esercizi commerciali, sono i seguenti:

- giorni feriali : dalle ore 09,00 alle ore 12,00 e dalle 16,00 alle 19,00;
- sabato e prefestivi: dalle ore 08,00 alle ore 13,00;

4.2 Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozione dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, c. 2°, let. e) e 159, c. 1°, let. b) del D. Lgs n. 285/92 del N.C.d.S. e s. m. ed i.;

4.3 Possono usufruire degli spazi riservati al carico e scarico gli utenti addetti per un periodo massimo di 30 minuti dimostrato con disco orario indicato ed esposto in modo ben visibile sul parabrezza, come previsto dall'art. 157 c. 6° del D. Lgs n. 285/92 - N.C.d.S. e s. m. ed i.;

4.4 Il protrarsi del limite di sosta di 30 minuti dei veicoli adibiti a tali operazioni, nonché la sosta abusiva di altri veicoli, sono sanzionati ai sensi del D. Lgs n. 285/92 - N.C.d.S. e s. m. ed i.

4.5 Durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico, lo spazio di sosta dedicato a tali operazioni è libero, pertanto possono sostare tutti i veicoli con un tempo illimitato

Art. 5

Stalli per carico e scarico merci

5.1 L'individuazione delle aree di sosta da riservare agli utenti del carico e scarico merci, deve tenere conto della necessità e dell'opportunità di agevolare l'approvvigionamento delle merci evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione;

5.2 A seguito di istanza da presentare al Comando di Polizia Locale, come da "Allegato B", accompagnata da n. 01 (una) marca da bollo a tariffa di legge vigente da apporsi sulla richiesta, la realizzazione di ogni singolo stallo di carico e scarico merci dovrà mediamente essere utile al servizio di 4 esercizi commerciali, artigianali o altri circostanti, subordinata all'inesistenza nel raggio di mt. 40 di analoga area.

Le spese previste per la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale, necessaria per la delimitazione degli stalli di sosta riservati alle operazioni di carico e scarico merci, le forniture e la manutenzione della segnaletica, saranno eseguiti dall'Ente proprietario della strada Comune di Massafra.

L'eventuale accoglimento dell'istanza e, quindi, la successiva realizzazione dello stallo non determina la costituzione di un diritto riservato nei riguardi del richiedente, in quanto lo stallo concesso essere può essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure di cui al presente regolamento, facendo uso di adeguati carrelli per le merci, al fine di facilitare dette operazioni. Gli stalli, nelle restanti ore non previste per il carico e scarico merci, sono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, con le relative ed eventuali limitazioni imposte nella zona.

L'esatta individuazione del luogo dove realizzare lo stallo de quo, sarà indicato dal personale incaricato della Polizia Locale a seguito dei risultati del sopralluogo compiuto.



CITTÀ di MASSAFRA

Provincia di TARANTO

Art. 6

Veicoli utilizzati per consegna merci

6.1 Le operazioni di carico e scarico potranno essere effettuate unicamente con i veicoli indicati nell'articolo 47 del D. Lgs n. 285/92 - N.C.d.S. e s. m. ed i. - Categoria N (veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi almeno quattro ruote) - Categoria N1 (veicoli a motore destinati al trasporto merci aventi massa non superiore a 3,5 tonnellate).

6.2 Le imprese artigiane o commerciali o altro che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi dagli autocarri, immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose o come autovetture per il trasporto persone, comunque adibiti al trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un' autorizzazione, da presentare al Comando di Polizia Locale, che consente la sosta per effettuare solo ed esclusivamente le operazioni di carico e scarico merci (fac-simile in allegato "A" accompagnata da n. 01 (una) marca da bollo a tariffa di legge vigente da apporsi sulla richiesta).

Art. 7

Sanzioni

7.1 Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del N.C.d.S. e s. m. ed i. - D. Lgs 285/92 e relativo Regolamento di esecuzione - D.P.R. 495/92, per ciò che concerne le soste irregolari. Per le restanti violazioni vengono applicate le sanzioni amministrative pecuniarie di cui all'art. 7-bis, co. 1 del T.U.E.L. (D. Lgs 267/2000).

Art. 8

Norme Finali

8.1 I segnali istituiti con precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali in contrasto con le disposizioni contenute nel presente regolamento sono revocate.

Art. 9

Entrata in vigore

9.1. Il presente regolamento sarà efficace il giorno seguente all'approvazione del provvedimento ed alla esecutività della Deliberazione di assenso dello stesso.



CITTÀ di MASSAFRA

Provincia di TARANTO

Imposta
Bollo
16,00 €

AL COMANDO di POLIZIA LOCALE
del Comune di MASSAFRA (Ta)

Oggetto: Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico merci (art. 6, c. 2.6 del Regolamento Comunale per l'istituzione di stalli di sosta per il carico/scarico merci).

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a _____ il _____.

C.F. _____, residente a _____ in via / piazza _____

telefono _____ e-mail _____, in qualità di _____

_____, sussistendo le necessità di
seguito indicate _____

CHIEDE

di essere autorizzato/a ad effettuare la sosta riservata al carico/scarico merci presso lo stallone istituito in
via _____, n. _____ per il veicolo tg. _____ marca _____
tipo _____:

Si allega copia della carta di circolazione del veicolo da autorizzare nonché copia del proprio documento
di riconoscimento.

Massafra, _____

Il Richiedente _____

ALLEGATO "A" (fac - simile per richiesta autorizzazione sosta per carico e scarico merci)



CITTÀ di MASSAFRA

Provincia di TARANTO

Imposta
Bollo
16,00 €

AL COMANDO di POLIZIA LOCALE
del Comune di MASSAFRA (Ta)

Oggetto: Richiesta per realizzazione di piazzola/e di sosta per operazioni di carico/scarico merci (art. 5, c. 2 del vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di stalli di sosta per il carico/scarico merci).

Il/la sottoscritto/a _____ nato/a _____ il _____,
C.F. _____, residente a _____ in via / piazza _____
telefono _____ e-mail _____, in qualità di _____

CHIEDE

La realizzazione di uno stallo di sosta da destinare alle operazioni di carico e scarico merci in via/p.zza _____, nr. _____, sussistendo le seguenti ragioni:

Mi obbligo a sopportare tutti i costi per la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale in caso di accoglienza della presente nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento Comunale per l'istituzione di stalli di sosta per le operazioni di carico e scarico merci.

Prendo atto di quanto indicato in seno all'art. 5, c 2.5 del Regolamento Comunale in oggetto.

Alla presente domanda allego la seguente documentazione integrativa:

- planimetria in scala adeguata indicante lo stato di fatto della strada: marciapiedi, passi carrabili, la localizzazione dello stallo da realizzare e le fotografie del luogo;
- copia del proprio documento di riconoscimento.

Massafra, _____

Il Richiedente _____

ALLEGATO "B" (fac - simile per richiesta stallo di sosta per carico e scarico merci)

Verbale del 27/04/2015

All'ora 08:00 in prima convocazione il Presidente verificata l'assenza del numero legale chiude la seduta.

Il Presidente
Francesco Biola

All'ora 08:30 in seconda convocazione il Presidente constatata la presenza del numero legale dichiara valida la seduta.

Sono presenti i consiglieri componenti e i capigrupp con come risulta da situazione allegata presente.

Ordine del giorno: Discussione Regolamento per l'istituzione di stelli di sosta per il carico e scarico merci.

Si continua la discussione per sul regolamento per l'istituzione di stelli di sosta per il carico e scarico merci, regolamento da adottare Consiglio Comunale mercoledì 23/04/2015.

Si passa all'ordine degli articoli.

Art. 5: Stelli per carico e scarico merci. Su questo punto la Commissione ha evidenziato sul fatto che le spese per la realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale per la delimitazione degli stelli di sosta siano a carico del richiedente dal momento che non è lui detto zinghera e specifico di colui che ne fa richiesta, bensì per attività economica che si condurrà nella zona. Pertanto, salvo eventuali eccezioni in materia Commercial, la Commissione chiede che i costi siano eseguiti dall'Ente.

Art. 6: Veicoli autorizzati per trasporto merci.

Art. 7: Segnaletica.

Art. 8: Norme finali.

Art. 9: Entrata in vigore. Su questo punto la Commissione chiede se è possibile che tale regolamento possa retroattivamente avere il potere.

Si interviene sulla discussione dell'art. 4. Su tale punto si confermano le modifiche già contenute nella seduta del 21/04/2015:

1) orari giorni feriali: 08:00 - 12:00, 16:00 - 19:00

2) Sabato e festivi: 08:00 - 13:00

3) Temp. massima per la sala: 30 minuti.

4) Appunte dell'esi: h. 5. specificando la durata e se una esibizione allo spartito di canto e scritto. Lo spazio di sala destinato a Tali operazioni è libero.

5) Invita il Presidente a cominciare le votazioni proposte in merito che l'ufficio possa prendere conoscenza.

A Tali proposte il Consiglio Veniva richiesto di aver più commento verbalmente all'ufficio proposto le possibili modifiche da porre al suddetto regolamento e di aver detto al Comitato ^{Sen} e passava nella seduta del 27 luglio 1915.

Si riteneva pertanto chiusa la seduta.

Il Presidente
Francesco H. O. G.

VERBALE DEL 22.4.2015

Alle ore 9,00 in II convocazione, preside L. Pasolunghi
La commissione Affari Generali e del
Personale; hanno presente: il segretario consiliario
e il componente con delegazione
presente al punto; il Presidente verificata la
regolarità delle procedure apre i lavori ed
introduce l'argomento all'ordine del giorno: "Regolamento
per la realizzazione di opere di restauro per cura e cura manutenzione".

Il Presidente fa presente al Consiglio che è presente la bozza di regolamento
per la attuazione di opere di restauro per cura e cura manutenzione
curata. Come richiesto dal Consiglio venga nella prossima Commissione.

L'Assemblea Commissioni prende atto della bozza consegnata e si passa alla
lettura dei punti principali della bozza.

Si migliorano i seguenti articoli:

Art. 1: Oggetto e campo di applicazione.

Art. 2: Definizione della bozza.

Art. 3: Obiettivi della bozza: attuazione del restauro e cura manutenzione.

Art. 4: Organi e funzioni incaricati - cura manutenzione.

Suppongo articolo 5 sulla base della delegazione al punto di cui
presiede il. al termine della discussione chiede chiarimenti e si annuncia il
prossimo seduta prevista per lunedì.

Nel frattempo si incarica l'ufficio a preparare tutti gli atti affari
il suddetto regolamento per essere consegnato al Consiglio Comunale per la definitiva
approvazione.

Si chiude il Sindaco con il seguente testo approvato con gli atti del primo
come punto aggiuntivo nel prossimo Consiglio del 25/05/2015
La bozza è data alla bozza.

L. Pasolunghi
Brunello L. Pasolunghi

Del che il presente verbale fatto e sottoscritto:

Il Vice Presidente
Ventura Giovanni

Il Segretario Generale
D.ssa Francesca Perrone

Si attesta che:

la presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio dal.....
ove rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Il Responsabile

Il Segretario Generale
D.ssa Francesca Perrone

Si attesta che la presente deliberazione è conforme all'originale, per uso
amministrativo.

Addi.....

Il Segretario Generale
D.ssa Francesca Perrone

Si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____

- perchè immediatamente eseguibile (art 134, comma 4 D.lgs 267/2000)
- perchè decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione (art 134, comma 3
D.lgs 267/2000)

Addi _____

Provvedimento trasmesso per l'esecuzione alle Ripartizioni:

- Affari Generali
 - Risorse Umane
 - Ragioneria e Tributi
 - Lavori Pubblici
 - Ecologia -Urbanistica
 - Attività Produttive – P.M
- con lettera prot.....del.....

Addi.....

Il Responsabile.....